



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ВНЗ МТУ «МИКОЛАЇВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

**Голова Приймальної комісії**



**С. А Ткаченко**

**«26» лютого 2021 р.**

**КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ  
вступного випробування з дисципліни  
«ФІЗИКА»**

**( на основі повної загальної середньої освіти )**

**освітній ступінь «бакалавр»**

**МИКОЛАЇВ**

Відповідно до Умов прийому до вищих навчальних закладів України в 2021 році та Правил прийому до ВНЗ МТУ «Миколаївська політехніка» у 2021 році для конкурсного відбору на перший курс за денною та заочною формами навчання зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт для осіб, які мають право брати участь у конкурсі за результатами вступних екзаменів з конкурсних предметів у ВНЗ МТУ «Миколаївська політехніка», проводяться вступні випробування з дисципліни «Фізика» у формі тестування.

Завдання складені на основі Програми вступних випробувань затверджено Наказом МОН №696 від 26.06.2018 року.

Тестові завдання, критерії оцінювання відповіді вступника з дисципліни «Фізика» затверджено головою приймальної комісії за три місяці до початку прийому документів.

При розробці були враховані вміння абітурієнтів:

- пояснювати на основі наукової теорії приклади використання астрофізичних законів, явищ і процесів;
- розрізняти ознаки явища чи процесу, за якими вони відбуваються, зв'язок явища чи процесу з іншими;
- формулювати астрофізичні закони і теорії та робити математичний вираз закону, наводити приклади врахування і застосування його на практиці, межі застосування, умови застосування, використовувати теоретичні знання під час розв'язування задач різного типу.
- розв'язувати задачі, застосовуючи функціональні залежності між основними фізичними величинами з усіх розділів фізики.

Тестування складається з двох рівнозначних варіантів завдань, кожен з яких охоплює 20 тестових завдань. Кожне тестове завдання має від трьох до п'яти запропонованих варіантів відповіді, з яких студентам пропонується обрати вірну. Відповіді вносяться до спеціально розроблених бланків.

Тестування проводиться впродовж 60 хвилин.

На тестових випробуваннях забороняється використовувати підручники, навчальні посібники та інші матеріали. При користуванні під час випробування сторонніми джерелами інформації (в тому числі підказуванням) абітурієнт

усувається від участі у випробуваннях.

Результати вступного тестування надаються для перевірки в фахові комісії та перевіряється з використанням комп'ютерних засобів обробки даних протягом трьох днів. Результати тестування оцінюються наступним чином:

### **Критерії оцінювання**

A -  $x > 90\%$  - високий рівень знань «відмінно» - «5» (190 - 200 за 200 бальною шкалою);

B -  $65\% < x < 89\%$  - вище середнього рівня знань «дуже добре» - «4,5» (154 - 188 - за 200 бальною шкалою);

C -  $33\% < x < 64\%$  - середній рівень знань «добре» - «4» (122 - 152 - за 200 бальною шкалою);

D -  $10\% < x < 32\%$  - достатній рівень знань «задовільно» — «3» (100 - 120 - за 200 бальною шкалою);

E -  $x < 10\%$  - недостатній рівень знань «незадовільно» — «2» (0 - 99 - за 200 бальною шкалою)

Для спеціальності 274 Автомобільний транспорт кількість балів з вступного тестування для даного предмету повинна бути не нижче 100 балів.

**Таблиця критерій  
оцінювання результатів вступних випробувань**

| Від 10% до 32% |                    | Від 33% до 64% |                    | Від 65% до 89% |                    | Від 90% до 100% |                    |
|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| «задовільно»   |                    | «добре»        |                    | «дуже добре»   |                    | «відмінно»      |                    |
| %              | <i><u>Бали</u></i> | %              | <i><u>Бали</u></i> | %              | <i><u>Бали</u></i> | %               | <i><u>Бали</u></i> |
| 10             | <u>100</u>         | 33<br>34       | <u>122</u>         | 65<br>66       | <u>154</u>         | 90              | <u>190</u>         |
| 11             | <u>101</u>         | 35<br>36       | <u>124</u>         | 67<br>68       | <u>156</u>         | 91              | <u>191</u>         |
| 12             | <u>102</u>         | 37<br>38       | <u>126</u>         | 69<br>70       | <u>158</u>         | 92              | <u>192</u>         |
| 13             | <u>103</u>         | 39<br>40       | <u>128</u>         | 71<br>72       | <u>160</u>         | 93              | <u>193</u>         |
| 14             | <u>104</u>         | 41<br>42       | <u>130</u>         | 73<br>74       | <u>162</u>         | 94              | <u>194</u>         |
| 15             | <u>105</u>         | 43<br>44       | <u>132</u>         | 75<br>76       | <u>164</u>         | 95              | <u>195</u>         |
| 16             | <u>106</u>         | 45<br>46       | <u>134</u>         | 77<br>78       | <u>166</u>         | 96              | <u>196</u>         |
| 17             | <u>107</u>         | 47<br>48       | <u>136</u>         | 79             | <u>168</u>         | 97              | <u>197</u>         |
| 18             | <u>108</u>         | 49<br>50       | <u>138</u>         | 80             | <u>170</u>         | 98              | <u>198</u>         |
| 19<br>20       | <u>109</u>         | 51<br>52       | <u>140</u>         | 81             | <u>172</u>         | 99              | <u>199</u>         |
| 21<br>22       | <u>110</u>         | 53<br>54       | <u>142</u>         | 82             | <u>174</u>         | 100             | <u>200</u>         |
| 23<br>24       | <u>112</u>         | 55<br>56       | <u>144</u>         | 83             | <u>176</u>         |                 |                    |
| 25<br>26       | <u>114</u>         | 57<br>58       | <u>146</u>         | 84             | <u>178</u>         |                 |                    |
| 27<br>28       | <u>116</u>         | 59<br>60       | <u>148</u>         | 85             | <u>180</u>         |                 |                    |
| 29<br>30       | <u>118</u>         | 61<br>62       | <u>150</u>         | 86             | <u>182</u>         |                 |                    |
| 31<br>32       | <u>120</u>         | 63<br>64       | <u>152</u>         | 87             | <u>184</u>         |                 |                    |
|                |                    |                |                    | 88             | <u>186</u>         |                 |                    |
|                |                    |                |                    | 89             | <u>188</u>         |                 |                    |