

ЗВІТ
про результати моніторингу результатів навчання здобувачів вищої освіти автомобілів
та автомобільного господарства
I семестру 2025/2026 навчального року

Моніторинг результатів навчання здобувачів вищої освіти кафедри автомобілів та автомобільного господарства проведено відповідно до Плану внутрішньої системи забезпечення якості освіти ВНЗ «Міжнародний технологічний університет «Миколаївська політехніка» з метою оцінювання ефективності освітнього процесу, визначення рівня сформованості загальних і фахових компетентностей здобувачів освіти, аналізу результатів семестрового контролю та визначення напрямів удосконалення освітньої діяльності за підсумками I семестру 2025/2026 навчального року.

Моніторинг охопив результати навчання здобувачів освіти академічних груп Тб-323, Тбап-323, Тбм-323, Тб-422А, Тбап-422 та Тбм-422. Аналіз здійснювався на підставі зведених відомостей успішності студентів, результатів семестрового контролю, виконання курсових робіт, індивідуальних завдань та інших форм підсумкового оцінювання, передбачених навчальними планами освітніх програм.

Під час моніторингу оцінювалися показники загальної та якісної успішності, рівень засвоєння освітніх компонентів, сформованість професійних компетентностей, результати виконання курсових робіт, рівень академічної дисципліни та наявність академічної заборгованості.

Особливу увагу приділено результатам вивчення дисциплін професійної підготовки, які забезпечують формування компетентностей у сфері технічної експлуатації автомобілів, конструкції транспортних засобів, автомобільних двигунів, транспортної логістики, транспортного менеджменту, діагностики транспортних систем, організації перевезень, управління транспортними підприємствами та сучасних інформаційних технологій автомобільного транспорту.

Результати моніторингу дали можливість оцінити рівень професійної підготовки здобувачів освіти, визначити позитивні тенденції та встановити напрями подальшого вдосконалення освітнього процесу.

1. Аналіз результатів моніторингу академічної групи Тб-323

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти академічної групи Тб-323 проведено за результатами двох навчальних підгруп, що навчаються за однією освітньою програмою. Загалом моніторинг охопив 48 здобувачів освіти. Аналіз результатів семестрового контролю свідчить про достатній рівень сформованості професійних компетентностей більшості студентів та високий рівень засвоєння освітніх компонентів професійної підготовки.

Протягом I семестру студенти опановували освітні компоненти «Гідравліка, гідро- і пневмоприводи», «Деталі машин і ПТО», «Основи теплотехніки», «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Економіка підприємства», «Механізація та автоматизація процесів на автомобільному транспорті» та виконували курсову роботу з дисципліни «Деталі машин і ПТО». Найкращі результати навчання продемонстровано з дисциплін «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Гідравліка, гідро- і пневмоприводи» та «Деталі машин і ПТО». Більшість студентів успішно виконала навчальний план та підтвердила достатній рівень професійної підготовки. Разом із тим окремі студенти мають академічну заборгованість, пов'язану з неатестацією або отриманням незадовільних результатів з окремих освітніх компонентів.

За результатами моніторингу із 48 здобувачів освіти 45 студентів успішно завершили семестр. Один студент не був атестований з окремої дисципліни, ще два студенти отримали незадовільні результати (F або FX) з окремих освітніх компонентів.

Таблиця 1

Показник	Значення	Коментар
Загальний контингент студентів	48	Навчаються а групі
Успішно завершили семестр	45	Виконали навчальний план
Навчаються виключно на «відмінно»	4	Високий рівень навчальних досягнень
Навчаються на «добре» та «відмінно»	18	Достатній та високий рівень
Мають оцінки достатнього рівня	23	Основна частина студентів
Академічна заборгованість	3	Не виконали навчальний план
у тому числі «н/з»	1	Неатестований студент
Незадовільні оцінки (F, FX)	2	3 окремих дисциплін
Загальна успішність	93,75 %	
Якісна успішність	45,83 %	

Результати моніторингу свідчать про високий рівень організації освітнього процесу в академічній групі Тб-323. Більшість здобувачів освіти демонструє стійкі результати навчання та успішно опановує освітні компоненти професійного циклу. Доцільно продовжити використання практикоорієнтованих технологій навчання, сучасного лабораторного обладнання та індивідуальної роботи зі студентами, які мають академічну заборгованість.

2. Аналіз результатів моніторингу академічної групи Тбап-323

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти академічної групи Тбап-323 засвідчив достатній рівень сформованості професійних компетентностей більшості студентів та належний рівень засвоєння освітніх компонентів професійної підготовки. Освітній процес упродовж I семестру був спрямований на формування компетентностей у сфері транспортної логістики, транспортного маркетингу, проектного аналізу, діагностики транспортних систем, управління персоналом транспортних систем та інформаційного забезпечення транспортної діяльності.

Упродовж семестру студенти опановували освітні компоненти «Транспортний маркетинг», «Проектний аналіз», «Аналіз господарської діяльності транспортних систем», «Діагностика транспортних систем», «Управління персоналом транспортних систем», «Управління інформаційними потоками та управлінський облік», «Охорона праці та безпека життєдіяльності», а також виконували курсову роботу з дисципліни «Транспортний маркетинг». Аналіз результатів семестрового контролю свідчить, що більшість студентів успішно засвоїла навчальний матеріал. Найкращі результати отримано з дисциплін «Діагностика транспортних систем», «Охорона праці та безпека життєдіяльності» та «Управління персоналом транспортних систем». Разом із тим окремі студенти мають академічну заборгованість, що зумовлено неатестацією або отриманням незадовільних результатів з окремих освітніх компонентів.

За результатами моніторингу із 23 здобувачів освіти 17 студентів успішно виконали вимоги навчального плану. Шість студентів мають академічну заборгованість, з яких троє не були атестовані з окремих освітніх компонентів, а троє отримали незадовільні результати (F або FX).

Таблиця 2

Показник	Значення	Коментар
Загальний контингент студентів	23	Навчаються а групі
Успішно завершили семестр	17	Виконали навчальний план
Навчаються виключно на «відмінно»	0	Відсутні
Навчаються на «добре» та «відмінно»	6	Високий рівень навчальних досягнень
Мають оцінки достатнього рівня	11	Основна частина студентів
Академічна заборгованість	6	Не виконали навчальний план
у тому числі «н/з»	3	Неатестовані
Незадовільні оцінки (F, FX)	3	За окремими дисциплінами

Загальна успішність	73,91 %	
Якісна успішність	26,09 %	

Результати моніторингу свідчать, що переважна більшість студентів академічної групи Тбап-323 успішно засвоює освітню програму та демонструє достатній рівень професійної підготовки. Водночас потребує посилення індивідуальна робота зі студентами, які мають академічну заборгованість, а також систематичний контроль виконання самостійної роботи та своєчасності проходження семестрового контролю.

3. Аналіз результатів моніторингу академічної групи Тбм-323

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти академічної групи Тбм-323 засвідчив високий рівень сформованості професійних компетентностей більшості студентів та ефективність реалізації освітньої програми. Освітній процес був спрямований на формування компетентностей у сфері транспортної логістики, маркетингу транспортних послуг, діагностики транспортних систем, управління транспортними підприємствами, інформаційного забезпечення управління та охорони праці.

Протягом I семестру студенти вивчали освітні компоненти «Маркетинг транспортних послуг», «Транспортна логістика», «Аналіз господарської діяльності підприємств автомобільного транспорту», «Діагностика транспортних систем», «Управління персоналом транспортного підприємства», «Управління інформаційними потоками та управлінський облік», «Охорона праці та безпека життєдіяльності», а також виконували курсову роботу з дисципліни «Маркетинг транспортних послуг». Аналіз результатів семестрового контролю свідчить про достатньо високий рівень засвоєння більшості освітніх компонентів. Найкращі результати продемонстровано з дисциплін «Діагностика транспортних систем», «Транспортна логістика» та «Охорона праці та безпека життєдіяльності». Лише окремі студенти мають академічну заборгованість, пов'язану з неатестацією або отриманням незадовільних результатів.

За результатами моніторингу із 27 здобувачів освіти 25 студентів успішно завершили семестр. Два студенти мають академічну заборгованість, один із яких не був атестований, а інший отримав незадовільні результати з окремих освітніх компонентів.

Таблиця 3

Показник	Значення	Коментар
Загальний контингент студентів	27	Навчаються а групі
Успішно завершили семестр	25	Виконали навчальний план
Навчаються виключно на «відмінно»	2	Високий рівень навчальних досягнень
Навчаються на «добре» та «відмінно»	11	Високий рівень навчальних досягнень
Мають оцінки достатнього рівня	12	Основна частина студентів
Академічна заборгованість	2	Не виконали навчальний план
у тому числі «н/з»	1	Неатестований
Незадовільні оцінки (F, FX)	1	За окремими дисциплінами
Загальна успішність	92,59 %	
Якісна успішність	48,15 %	

Результати моніторингу підтверджують високий рівень організації освітнього процесу в академічній групі Тбм-323. Доцільно й надалі підтримувати практикоорієнтований характер навчання, розширювати використання сучасних інформаційних технологій у транспортному менеджменті та забезпечувати своєчасний індивідуальний супровід студентів, які мають академічні труднощі.

4. Аналіз результатів моніторингу академічної групи Тб-422

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти академічної групи Тб-422 засвідчив достатній рівень сформованості професійних компетентностей більшості студентів та належний рівень засвоєння освітніх компонентів освітньої програми. Освітній процес упродовж I семестру 2025/2026 навчального року був спрямований на формування професійних компетентностей у сфері технічної експлуатації автомобілів, організації

технічного сервісу, діагностування транспортних засобів, управління підприємствами автомобільного транспорту, моделювання виробничих процесів та забезпечення надійності автомобільної техніки. Моніторинг результатів навчання свідчить, що більшість студентів успішно засвоїла освітні компоненти професійного циклу та продемонструвала достатній рівень професійної підготовки.

Протягом семестру студенти опановували освітні компоненти «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту», «Управління та адміністрування на підприємствах автомобільного транспорту», «Автотехнічна експертиза», «Інтелектуальні транспортні системи», «Організація автосервісу та фірмового обслуговування автомобілів», «Забезпечення надійності машин», а також виконували курсову роботу з дисципліни «Автотехнічна експертиза». Найкращі результати навчання продемонстровано з дисциплін «Організація автосервісу та фірмового обслуговування автомобілів», «Інтелектуальні транспортні системи», «Управління та адміністрування на підприємствах автомобільного транспорту» та «Забезпечення надійності машин». Разом із тим окремі студенти не виконали в повному обсязі вимоги навчального плану, що призвело до виникнення академічної заборгованості та потребує проведення додаткової консультативної роботи.

Контингент академічної групи становив 28 здобувачів освіти. За результатами семестрового контролю 25 студентів успішно виконали вимоги навчального плану. Три студенти мають академічну заборгованість, один із яких не був атестований з окремих освітніх компонентів, а двоє отримали оцінки FX з окремих дисциплін.

Таблиця 4

Показник	Значення	Коментар
Загальний контингент студентів	28	Навчаються а групі
Успішно завершили семестр	25	Виконали навчальний план
Навчаються виключно на «відмінно»	2	Високий рівень навчальних досягнень
Навчаються на «добре» та «відмінно»	12	Високий рівень навчальних досягнень
Мають оцінки достатнього рівня	11	Основна частина студентів
Академічна заборгованість	3	Не виконали навчальний план
у тому числі «н/з»	1	Неатестований
Незадовільні оцінки (F, FX)	2	За окремими дисциплінами
Загальна успішність	89,29 %	
Якісна успішність	50,00 %	

Результати моніторингу підтверджують достатній рівень професійної підготовки студентів академічної групи Тб-422 та ефективність реалізації освітньої програми. Доцільно продовжити впровадження практикоорієнтованих методів навчання, сучасних інформаційних технологій і спеціалізованого програмного забезпечення у професійну підготовку майбутніх фахівців автомобільного транспорту, а також посилити індивідуальну роботу зі студентами, які мають академічну заборгованість.

5. Аналіз результатів моніторингу академічної групи Тбап-422

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти академічної групи Тбап-422 засвідчив достатній рівень сформованості професійних компетентностей у сфері транспортної логістики та організації автомобільних перевезень. Освітній процес був спрямований на розвиток компетентностей з управління транспортними системами, транспортного маркетингу, логістичного менеджменту, аналізу господарської діяльності транспортних підприємств та застосування сучасних інформаційних технологій у транспортній галузі.

Упродовж I семестру студенти опановували освітні компоненти «Транспортний маркетинг», «Проектний аналіз», «Аналіз господарської діяльності транспортних систем», «Діагностика транспортних систем», «Управління персоналом транспортних систем», «Управління інформаційними потоками та управлінський облік», «Охорона праці та безпека життєдіяльності» та виконували курсову роботу з дисципліни «Проектний аналіз». Аналіз

результатів семестрового контролю засвідчив, що більшість студентів успішно виконала навчальний план та продемонструвала достатній рівень професійної підготовки. Найкращі результати отримано з дисциплін «Діагностика транспортних систем», «Управління персоналом транспортних систем» та «Охорона праці та безпека життєдіяльності». Разом із тим окремі студенти мають академічну заборгованість, що потребує додаткової консультативної роботи.

Контингент академічної групи становив 18 здобувачів освіти. За результатами семестрового контролю 15 студентів успішно завершили семестр. Три студенти мають академічну заборгованість, пов'язану з неатестацією або отриманням незадовільних оцінок з окремих освітніх компонентів.

Таблиця 5

Показник	Значення	Коментар
Загальний контингент студентів	18	Навчаються а групі
Успішно завершили семестр	15	Виконали навчальний план
Навчаються виключно на «відмінно»	1	Один студент
Навчаються на «добре» та «відмінно»	6	Високий рівень навчальних досягнень
Мають оцінки достатнього рівня	8	Основна частина студентів
Академічна заборгованість	3	Не виконали навчальний план
у тому числі «н/з»	2	Неатестовані
Незадовільні оцінки (F, FX)	1	За окремою дисципліною
Загальна успішність	83,33 %	
Якісна успішність	38,89 %	

Результати моніторингу підтверджують достатній рівень професійної підготовки студентів академічної групи Тбап-422. Доцільно посилити індивідуальну роботу зі студентами, які мають академічну заборгованість, та продовжити впровадження практикоорієнтованих методів навчання й сучасних інформаційних технологій у транспортній галузі.

6. Аналіз результатів моніторингу академічної групи Тбм-422

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти академічної групи Тбм-422 засвідчив достатній рівень сформованості професійних компетентностей та належний рівень засвоєння освітніх компонентів освітньої програми. Освітній процес упродовж I семестру 2025/2026 навчального року був спрямований на формування компетентностей у сфері управління підприємствами автомобільного транспорту, технічної експлуатації транспортних засобів, транспортної логістики, економічного аналізу діяльності підприємств, управління персоналом та інформаційного забезпечення виробничих процесів.

Протягом семестру студенти опановували освітні компоненти «Маркетинг транспортних послуг», «Транспортна логістика», «Аналіз господарської діяльності підприємств автомобільного транспорту», «Діагностика транспортних систем», «Управління персоналом транспортного підприємства», «Управління інформаційними потоками та управлінський облік», «Охорона праці та безпека життєдіяльності», а також виконували курсову роботу з дисципліни «Маркетинг транспортних послуг». Аналіз результатів семестрового контролю свідчить, що більшість студентів успішно засвоїла навчальний матеріал та продемонструвала достатній рівень професійної підготовки. Найкращі результати отримано з дисциплін «Транспортна логістика», «Діагностика транспортних систем», «Управління персоналом транспортного підприємства» та «Охорона праці та безпека життєдіяльності». Водночас окремі студенти мають академічну заборгованість, що пов'язано з несвоєчасним виконанням окремих видів навчальної роботи.

Контингент академічної групи становив 20 здобувачів освіти. За результатами семестрового контролю 18 студентів успішно виконали вимоги навчального плану. Два студенти мають академічну заборгованість, один із яких не був атестований, а один отримав оцінку FX з окремої дисципліни.

Таблиця 6

Показник	Значення	Коментар
Загальний контингент студентів	20	Академічна група Тбм-422
Успішно завершили семестр	18	Виконали навчальний план
Навчаються виключно на «відмінно»	2	Високий рівень навчальних досягнень
Навчаються на «добре» та «відмінно»	9	Високий рівень навчальних досягнень
Мають оцінки достатнього рівня	9	Основна частина студентів
Академічна заборгованість	2	Не виконали навчальний план
у тому числі «н/з»	1	Неатестований
Незадовільні оцінки (F, FX)	1	За окремою дисципліною
Загальна успішність	90,00 %	
Якісна успішність	55,00 %	

Результати моніторингу свідчать про достатній рівень професійної підготовки студентів академічної групи Тбм-422 та ефективність реалізації освітньої програми. Доцільно продовжити використання сучасних інформаційних технологій, практикоорієнтованих методів навчання та забезпечити своєчасний індивідуальний супровід студентів, які мають академічну заборгованість.

7. Узагальнений аналіз результатів моніторингу

Моніторинг результатів навчання здобувачів освіти кафедри автомобілів та автомобільного господарства за підсумками I семестру 2025/2026 навчального року засвідчив достатній рівень організації освітнього процесу та ефективність реалізації освітніх програм за спеціальностями автомобільного транспорту й транспортних технологій. Моніторинг охопив результати навчання здобувачів освіти академічних груп Тб-323, Тбап-323, Тбм-323, Тб-422, Тбап-422 та Тбм-422.

Аналіз результатів семестрового контролю свідчить, що більшість здобувачів освіти успішно виконала вимоги навчальних планів та продемонструвала достатній рівень сформованості загальних і професійних компетентностей. Найкращі показники успішності зафіксовано в академічних групах Тб-323, Тбм-323 та Тбм-422, у яких загальна успішність перевищує 90 %, а якісна успішність становить від 45 до 55 відсотків.

Позитивною тенденцією є високий рівень засвоєння дисциплін професійного циклу, пов'язаних із конструкцією автомобілів, автомобільними двигунами, технічною експлуатацією транспортних засобів, транспортною логістикою, діагностикою транспортних систем, організацією автосервісу, управлінням транспортними підприємствами та сучасними інформаційними технологіями. Результати моніторингу також підтверджують ефективність використання практикоорієнтованих методів навчання, виконання курсових робіт та застосування сучасного програмного забезпечення під час професійної підготовки.

Разом із тим результати моніторингу засвідчили наявність окремих випадків академічної заборгованості, що переважно пов'язані з неатестацією студентів або отриманням оцінок FX з окремих дисциплін. Найбільша кількість студентів, які не виконали вимоги навчального плану, спостерігається в академічній групі Тбап-323, що потребує посилення індивідуальної консультативної роботи та систематичного контролю поточної успішності.

Таблиця 7

Узагальнені показники результатів моніторингу кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Академічна група	Контингент	Успішно завершили семестр	Академічна заборгованість	Загальна успішність, %	Якісна успішність, %
------------------	------------	---------------------------	---------------------------	------------------------	----------------------

Тб-323	48	45	3	93,75	45,83
Тбап-323	23	17	6	73,91	26,09
Тбм-323	27	25	2	92,59	48,15
Тб-422	28	25	3	89,29	50,00
Тбап-422	18	15	3	83,33	38,89
Тбм-422	20	18	2	90,00	55,00
Разом	164	145	19	88,41	43,29

Висновки

Результати моніторингу підтверджують, що кафедра автомобілів та автомобільного господарства забезпечує належний рівень професійної підготовки здобувачів освіти відповідно до вимог освітніх програм та сучасних потреб автомобільно-транспортної галузі.

Більшість студентів успішно виконала вимоги навчальних планів, продемонструвала достатній рівень сформованості загальних і спеціальних компетентностей, а також високий рівень засвоєння дисциплін професійного циклу.

За результатами моніторингу кафедрі доцільно:

1. Продовжити систематичний моніторинг результатів навчання здобувачів освіти протягом навчального року.
2. Посилити індивідуальну роботу зі студентами, які мають академічну заборгованість або не були атестовані з окремих освітніх компонентів.
3. Розширити використання сучасного програмного забезпечення, цифрових технологій та практикоорієнтованих методів навчання під час викладання дисциплін професійного циклу.
4. Активізувати виконання студентами індивідуальних проєктів, курсових робіт та професійно орієнтованих практичних завдань.
5. Використовувати результати моніторингу під час удосконалення освітніх програм, навчально-методичного забезпечення дисциплін та планування заходів внутрішньої системи забезпечення якості освіти.

У цілому результати моніторингу підтверджують ефективність організації освітнього процесу на кафедрі автомобілів та автомобільного господарства та достатній рівень професійної підготовки майбутніх фахівців автомобільно-транспортної галузі.

Декан факультету

Олександр МІХРІН